

CALZATURE



Indice alfabetico per prodotto

	pag.
<i>SCARPE BERTONE</i>	
SCARPA METAL FREE MONZA BASSA S1P	5.2
SCARPA METAL FREE MONZA ALTA S1P	5.2
SCARPA METAL FREE FUJI BASSA S3	5.2
SCARPA FUJI ALTA S3	5.2
SCARPA MONACO BASSA S1P	5.3
SCARPA MONACO ALTA S1P	5.3
SANDALO SEPANG S1P	5.3
SANDALO JEREZ S1P	5.3
<i>SCARPE SORPASSO</i>	
SCARPA WORK TREKKING BASSA S1P	5.4
SCARPA WORK TREKKING ALTA S1P	5.4
SCARPA NEW TREKKING BASSA S1P	5.4
SCARPA NEW TREKKING ALTA S1P	5.4
SCARPA ATENE BASSA S3	5.5
SCARPA ATENE ALTA S3	5.5
SCARPA OLYMPIC BASSA S1P	5.5
SCARPA OLYMPIC ALTA S1P	5.5
SCARPA ATLAS BASSA S1P	5.6
SCARPA ATLAS ALTA S1P	5.6
SCARPA TRAFORATA POSEIDON BLU BASSA S1P	5.6
SCARPA TRAFORATA POSEIDON GRIGIO BASSA S1P	5.6
SANDALO DRIVER S1P	5.7
SANDALO TRAVAIL S1P	5.7
SCARPONCINO DESERT MIDI S3	5.7
STIVALETTO DESERT S3	5.7
<i>STIVALI</i>	
STIVALI DI SICUREZZA S5	5.8
TRONCHETTO VERDE IN PVC	5.8
GINOCCHIO VERDE IN PVC	5.8
GINOCCHIO MARRONE IN GOMMA	5.8
TRONCHETTO MARRONE IN GOMMA	5.8



SUOLA IN GOMMA HRO 300° ANTIOLIO E RESISTENTE ALLO SCIVOLO:

l'esperienza insegna che questo materiale offre le maggiori prestazioni di durata e resistenza.

INTERSUOLA IN POLIURETANO ESPANSO:

il giusto compendio alla suola in gomma per garantire un comfort ed un assorbimento dagli shock ottimali.

INTERSUOLA SINTETICA ANTIPERFORAZIONE APS (ANTIPERFORATING SYSTEM):

la tecnologia dei materiali più evoluti per assicurare la flessibilità che l'acciaio non può offrire.

PUNTALE IN FIBRA DI VETRO:

performance superiori al classico puntale d'acciaio. Leggerezza e comfort si fondono in standard di sicurezza elevatissimi.

TOMAIA:

pellami selezionati, tessuti resistenti e traspiranti, accessori di prima qualità si abbinano per completare le nostre calzature *BERTONE DESIGN*.

La suola in gomma è uno degli elementi caratterizzanti insieme al puntale in fibra di vetro e la suola antiperforazione in composito delle calzature di sicurezza della linea Bertone Design.

La suola in gomma antiolio e antiscivolo contiene al proprio interno un'anima di poliuretano espanso che oltre a contribuire a ridurre il peso globale della calzatura, esercita una funzione shock absorber.

Detta conformazione di suola ed intersuola è applicata alla tomaia mediante incollaggio. L'antiperforazione è assicurata da una intersuola in APS che oltre a garantire prestazioni di molto superiori a quanto richiesto dalle normative, risulta essere più flessibile della classica suola antiperforazione in acciaio.

Il sottopiede è sanitizzato per evitare fenomeni di putrefazione dello stesso e quindi ristagno dell'umidità e cattivi odori. Incorpora una cucitura che assicura la caratteristica di antistaticità tra piede, suola e di conseguenza con il terreno.

Un cordolo di poliuretano assicura una congiunzione ottimale fra tomaia e suola, impedendo penetrazioni d'acqua e garantendo ulteriormente la saldatura fra suola e tomaia. La tomaia di diversa foggia fra modello e modello è sempre confezionata con pellami di prima scelta, i tessuti ad alta resistenza che integrano i pellami sono traspiranti. La tomaia è completata all'interno con fodere traspiranti ed il linguettone anteriore è imbottito.

Le imbottiture sono il risultato di un preciso studio ergonomico nei punti di maggior pressione e sollecitazione.

NORMATIVA

Il marchio CE attesta che le calzature sono Dispositivi di Protezione Individuale, conformi ai requisiti essenziali della Direttiva Europea 89/686/CEE.

Requisiti minimi: Progetto e concezione.

Ergonomia: deve essere ottimizzata la protezione offerta senza che venga compromessa l'attività dell'utilizzatore.

Livelli protezione: il livello di protezione il più alto possibile. Innocuità dei materiali con cui è composta la calzatura. Comfort ed efficacia. adattamento alla morfologia dell'utilizzatore. Leggerezza e solidità. correttezza e chiarezza delle istruzioni d'uso. Aerazione e assorbimento del sudore. Protezione contro i rischi da sollecitazioni di natura meccanica. Resistenza allo scivolamento. Protezione dal calore. Protezione dal freddo. Protezione da rischi elettrici. Protezione del piede da materiali pericolosi.

Le calzature possono rispondere ai requisiti delle norme europee:

- EN ISO 20345:2004 Calzature di sicurezza con puntale resistente a 200 joule.
- EN ISO 20346:2004 Calzature da lavoro con puntale resistente fino a 100 joule.
- EN ISO 20347:2004 Calzature da lavoro senza puntale.

EN ISO 20345:2004 Questa norma definisce i requisiti e le caratteristiche che devono essere soddisfatte dalle calzature di sicurezza.

Le calzature che rispondono ai requisiti della EN ISO 20345:2004 vengono marcate con il simbolo **S** (sicurezza).

La calzatura di base viene segnata con le lettere **SB** (SicurezzaBase) e soddisfa i seguenti requisiti: Puntale resistente a 200 joule.

Suola antiscivolo Suola resistente agli idrocarburi e antiolio.

Le condizioni seguenti non sono mai incluse in una calzatura base e, se soddisfatte, devono essere specificate:

- Suola antistatica **A**.
- Assorbimento di energia nella parte del tallone **E**.
- Impermeabilità **WRU**
- Lamina antiperforazione **P**.
- Suola anticalore **HRO**.
- Suola protezione metatarso **M**.
- Isolante freddo **CI**.

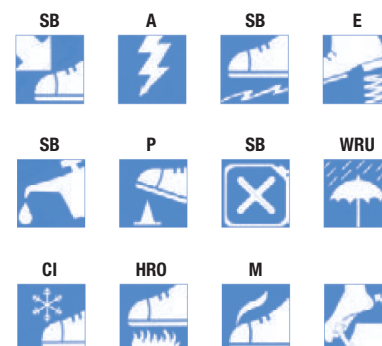
EN ISO 20347:2004

Questa norma definisce i requisiti e le caratteristiche che devono essere soddisfatte dalle calzature da lavoro o professionali. Le calzature soddisfano gli stessi requisiti delle calzature di sicurezza, ad eccezione per la punta che non è protetta.

Sotto la suola viene indicata la calzata; sotto la linguetta della scarpa sono apposti: marchio del fabbricante; codice articolo; trimestre di fabbricazione e relativa marcatura CE.

EN ISO 20345:2004	Scarpe di Sicurezza (Puntale in Acciaio)	SB	S1	S2	S3	S1P
EN ISO 20347:2004	Scarpe Professionali (Punta non protetta)					
SIMBOLO	Rischi Protetti					
	Requisiti Fondamentali					
SB	Puntale Acciaio 200J/15KN	•	•	•	•	•
SB	Resistente allo scivolo	•	•	•	•	•
SB	Antiolio	•	•	•	•	•
SB	Resistente agli idrocarburi	•	•	•	•	•
E	Assorbimento energia nella zona del tallone		•	•	•	•
A	Antistatica		•	•	•	•
WRU	Tomaia idrorepellente			•	•	
P	Resistente alla Perforazione				•	•
CI	Isolante dal Freddo					
HRO	Resistenza al Calore					
ORO	Resistenza agli idrocarburi					
	Sfilamento rapido (non coperto da norma)					
Normative CE						

PITTOGRAMMI





Art. 9S.80150 MONZA bassa

- **suola:** battistrada A
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata top quality
 - doppia cucitura sul puntale
 - supporto posteriore in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47

Metal Free



battistrada A



Art. 9S.80159 MONZA alta

- **suola:** battistrada A
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata top quality
 - doppia cucitura sul puntale
 - supporto posteriore in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47

Metal Free



battistrada A



Art. 9S.80850 FUJI bassa

- **suola:** battistrada B
- **dispositivo protezione:** S3
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle fiore nabuk
 - fregio laterale in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47

Metal Free



battistrada B



Art. 9S.80859 FUJI alta

- **suola:** battistrada B
- **dispositivo protezione:** S3
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle fiore nabuk
 - fregio laterale in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada B



Art. 9S.80300 MONACO bassa

- **suola:** battistrada A
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata top quality
 - copripuntale in gomma con doppia cucitura
 - inserto laterale in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada A



Art. 9S.80309 MONACO alta

- **suola:** battistrada A
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata top quality
 - copripuntale in gomma con doppia cucitura
 - inserto laterale in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada A



Art. 9S.80500 SEPANG

- **suola:** battistrada A
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata top quality
 - chiusura velcro singolo
 - supporto posteriore e fregio laterale in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada A



Art. 9S.80550 JEREZ

- **suola:** battistrada A
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata top quality
 - copripuntale in gomma con doppia cucitura
 - chiusura con doppio velcro e inserti riflettenti
 - supporto posteriore in gomma
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada A





Art. 9S.6506 WORK TREKKING bassa

- **suola:** battistrada B - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata
 - collarino imbottito
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada B



Art. 9S.6505 WORK TREKKING alta

- **suola:** battistrada B - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata
 - imbottitura al malleolo
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada B



Art. 9S.4022 NEW TREKKING bassa

- **suola:** battistrada B - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata
 - inserti in nylon ad alta resistenza
 - collarino imbottito
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada B



Art. 9S.4027 NEW TREKKING alta

- **suola:** battistrada B - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata
 - inserti in nylon ad alta resistenza
 - imbottitura al malleolo
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada B



Art. 9S.8001Y ATENE bassa

- **suola:** battistrada B - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S3
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle fiore nabuk
 - inserti in nylon alta resistenza
 - collarino imbottito
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada B



5.5

Art. 9S.8002Y ATENE alta

- **suola:** battistrada B - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S3
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle fiore nabuk
 - inserti in nylon alta resistenza
 - imbottitura al malleolo
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada B



Art. 9S.8004 OLYMPIC bassa

- **suola:** battistrada C - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata
 - inserti in nylon alta resistenza
 - collarino imbottito
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada C



Art. 9S.8003 OLYMPIC alta

- **suola:** battistrada C - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata
 - inserti in nylon alta resistenza
 - imbottitura al malleolo
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada C



Art. 9S.5006 ATLAS bassa



- **suola:** battistrada D - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle stampata
 - collarino imbottito
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada D



Art. 9S.6005 ATLAS alta



- **suola:** battistrada D - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle stampata
 - imbottitura al malleolo
 - sfilamento rapido
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada D



Art. 9S.40067LB POSEIDON



- **suola:** battistrada D - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata traforata
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada D



Art. 9S.40067LG POSEIDON



- **suola:** battistrada D - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P (40067LG)
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata traforata
- **taglia:** dalla 36 alla 47



battistrada D



Art. 9S.9200 SANDALI DRIVER

- **suola:** battistrada C - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata traforata
 - chiusura con velcro singolo
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada C



5.7

Art. 9S.2220 SANDALI TRAVAIL

- **suola:** battistrada C - poliuretano bidensità
- **dispositivo protezione:** S1P
- **dettagli:**
 - tomaia in pelle scamosciata traforata
 - chiusura con doppio velcro
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada C



Art. 9S.40800 DESERT MIDI

- **suola:** battistrada E - Gomma HRO 300°
- **intersuola:** poliuretano espanso
- **dispositivo protezione:** S3
- **dettagli:**
 - tomaia Nabuk bovino
 - collarino imbottito
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada E



Art. 9S.40830 DESERT Stivaletto

- **suola:** battistrada E - Gomma HRO 300°
- **intersuola:** poliuretano espanso
- **dispositivo protezione:** S3
- **dettagli:**
 - tomaia Nabuk bovino
- **taglia:** dalla 39 alla 47



battistrada E





Art. 9S.4024G SICUREZZA PVC

- **suola:** PVC nitrilico
- **dispositivo protezione:** S5
- **dettagli:**
 - rinforzi sul puntale e parte anteriore
 - gambale in PVC
- **taglia:** dalla 37 alla 47



Art. 9S.4020 TRONCHETTO

Art. 9S.4021 GINOCCHIO

- **suola:** PVC
- **dispositivo protezione:** EN347
- **dettagli:**
 - gambale in PVC
- **taglia:** dalla 38 alla 47



Art. 9S.40311M GINOCCHIO GOMMA

- **suola:** gomma carrarmato
- **dispositivo protezione:** DPI di 1° categoria
- **dettagli:**
 - gambale in gomma naturale
- **taglia:** dalla 39 alla 47



Art. 9S.40300M TRONCHETTO GOMMA

- **suola:** gomma carrarmato
- **dispositivo protezione:** DPI di 1° categoria
- **dettagli:**
 - gambale in gomma naturale
- **taglia:** dalla 39 alla 47

